

Einladung zur Mitgliederversammlung

und

Informationsbrief für die Mitglieder des Bürgervereins Tönisvorst gegen Fluglärm e.V.

Tönisvorst, den 1. 2. 2007

Liebe Mitglieder,

es ist an der Zeit, Sie wieder über die Entwicklung in Sachen Fluglärm zu informieren. Leider müssen wir zur Kenntnis nehmen, dass Flugroute Modru 5T rechtlich abgesichert und eine weitere Klage nur noch vor dem europäischen Gerichtshof möglich ist, deren Ausgang mangels Interesse vorauszu-sehen ist. Außerdem wissen Sie, dass wir in St. Tönis auch keine Möglichkeit der Klage wegen Lärmbe-lästigung haben, da der Lärmwert zu gering ist, auch wenn wir das anders empfinden.

Für den Ausbau des Flughafens Mönchengladbach sind die Würfel noch nicht gefallen. Die Anrainer des Verkehrslandeplatzes Mönchengladbach – kurz VLP MG -, zu denen besonders die Einwohner von Vorst zählen, haben sich in über 20.000 Einsprüchen bei der Bezirksregierung Düsseldorf nega-tiv zum Ausbau geäußert. Ende Mai bis Anfang Juli 2005 wurde in einer 16-tägigen öffentlichen An-hörung das Für und Wider zum Ausbau diskutiert. Unser Vereinsmitglied Dr. Hans-Joachim Berndt hat die Sitzung verfolgt und sich mit vielen Wort- und Bildbeiträgen beteiligt (s. z.B. Wortprotokoll der Bezirksregierung Düsseldorf vom 1. Juli 2005, Seite 17 bis 24). Er hat dabei in langen Diskussionen mit Vertretern der DFS unter Mithilfe kompetenter Mitglieder von Airpeace in Erfahrung gebracht, dass nach einem etwaigen Ausbau des VLP MG, die in Westrichtung startenden größeren Verkehrs-maschinen – und das sind wegen der überwiegenden Westwinde ca. 70 % der Starts – nicht direkt in den niederländischen Luftraum eindringen dürfen. Um aber das Funkfeuer Heinsberg zu erreichen und in der vorgeschriebenen Höhe in den belgischen Luftraum einzufliegen, ist auch hier der Umweg über Tönisvorst und um Kempen erforderlich, wofür zwangsweise nur der Luftkorridor unter Modru 5T übrig bleibt, so dass die von Düsseldorf oder Mönchengladbach startenden Maschinen gegenseitig warten müssen, wobei Düsseldorf Vorrang hat.

1½ Jahre nach dem Erörterungstermin ist noch keine Entscheidung gefallen: Obwohl sich der Regio-nalrat gegen eine Änderung des Gebietsentwicklungsplans und somit gegen die Flughafenerweite-rung entschieden hat, ist der Abschlussbericht der Bezirksregierung noch nicht fertig. Inzwischen ver-suchen die Befürworter – wozu auch der Oberbürgermeister von Düsseldorf und gleichzeitiger Regi-onalratsvorsitzender zählt – zusammen mit der neuen Landesregierung die demokratisch gefassten Beschlüsse auszuhebeln. Widersprüchliche Zeitungsmeldungen verunsichern die Bürger und Politi-ker der Region um den VLP MG. Wir müssen aufpassen, dass dabei nicht unbemerkt für die Bürger von Tönisvorst Nachteile entstehen. Bei der Stadt Tönisvorst herrscht in Sachen VLP MG Sendepau-se. Eine letzte unbedeutende Pressemeldung stammt vom 26.5.2004!

Da nach diesem geschilderten Sachverhalt unsere Wachsamkeit und Aktivität weiterhin gefordert ist, haben wir uns entschlossen, die Vereinsarbeit - trotz der 'aussichtslosen' Situation um Modru - mit neuem Schwerpunkt fortzusetzen. So können wir außer dem Kampf gegen VLP MG auch die Ent-wicklung um Modru beobachten und ggf. kurzfristig wieder aktiv werden. Auch wenn eine Verbesse-rung der Situation derzeit nicht absehbar ist, so bestehen doch weiterhin zahlreiche Risiken für eine zunehmende Lärmbelastung aus Düsseldorf.

Bei dieser Gelegenheit bedanken wir uns bei allen Mitgliedern und Spendern und hoffen, dass Sie so wie wir denken und weitermachen wollen.

Wir laden ein zur Mitgliederversammlung am Donnerstag, dem 29. März 2007, um 19⁰⁰ Uhr in der Gaststätte Fyen, Vorster Str. 36 in St. Tönis.

Tagesordnung: 1. Berichte des Vorsitzenden und des Kassenwarts, 2. Entlastung des Vorstan-des, 3. Abstimmung zur zusätzlichen Zielrichtung (VLP MG), 4. Neuwahl des Vorstandes.

Mit freundlichen Grüßen

Dietrich Aeuer

Vorsitzender

Haferkamp 60, 47918 Tönisvorst

Tel.: 02151 / 970388